



23 ביוני 2009: צ-818577 - הטנק הראשון שצלח את התעלה במלחמת יום הכיפורים בספטמבר 2008 נחנכה ביד לשריון תצוגת מלחמת יום הכיפורים (לכתבה על התצוגה לחץ/לחצי כאן). לדאבונו בסיפור הטנק שצלח ראשון את תעלת סואץ, המופיע בתצוגה, הייתה טעות בשמות אנשי הצוות שהיו בטנק של המ"פ סרן יוסי רגב. אנו מביאים כאן את הסיפור המדויק והמתוקן ואת הסיבה לטעות. הלוח בתצוגה יתוקן בהתאם.

#### שאלו נגר

הסיפור המדויק בבוקר יום ג' 16 באוקטובר 1973, כשהוא שועט על טנק מגח 3, הוביל המ"פ סרן יוסי רגב (ברגר) את שדרת הצליחה לקצה הצפוני של האגם המר הגדול. כשהגיע יוסי לשפת התעלה הוא עלה עם הטנק על דוברת "תמסח" והיה לטנק הראשון שצלח מערבה לאפריקה. טנק זה, צ-818577, שרד את כל המלחמה וסיים על ציר איסמעילייה-קהיר, 120 ק"מ מקהיר הבירה. כיום הוא מוצב בלטרון. כשפרצה מלחמת יום הכיפורים היה הטנק שייך לבית הספר לשריון, אך "גויס" מיד לפלוגה ג' של סרן יוסי רגב, בגדוד מס' 1 (264) בפיקודו של גיורא לב, בחטיבת המילואים 421 של חיים ארז. הטנק הגיע על זחלים לרפידיים (ביר-גפגפה) ב-7 באוקטובר, לאחר שעבר ללא תקלות כ-400 ק"מ.

החל מ-8 באוקטובר, השתתף הטנק בלחימת הפלוגה בגזרה המרכזית של תעלת סואץ. ב-9 באוקטובר נערכה התקפה לכיוון התעלה, לאורך ציר הכביש, מטסה לכיוון איסמעילייה. הדיונה מדרום למפגש עם "ציר החת"ם" (שנע מצפון לדרום, כ-10-15 ק"מ ממזרח לתעלה), נקראה במפות הקוד "חמטול". באזור זה התחפר חי"ר מצרי שהיה מצויד בנשק נ"ט, ונשלט מסביבותיו על ידי כוחות נוספים עם טילים נ"ט מסוג "סאגר". בהסתערות על היעד, הטנק טיפס על החולות כשצוותו משתמש בכלי נשק, כולל נשקם האישי (תת-מקלע עוזי), רימונים, ואף זחלי הטנק. הקרב היה קשה והגיע אף למגע אישי עם חיילי האויב. בהתקפה זו נפגע הטנק מפצצת אר-פי-ג'י-7. המחסור במקלעים על צריחי הטנקים, בסיוע ארטילרי ובחי"ר צמוד - על אף הלחימה העיקשת וההקרבה של הטנקיסטים - הכביד על הלחימה ומנע את היכולת להחזיק ביעד שנכבש.

קו ההגנה התייצב לאורך "ציר החת"ם". ב-14 באוקטובר השתתפו הטנק וצוותו בבלימת מתקפת השריון המצרית הגדולה שבה השמידה חטיבה 421 שבעים טנקים ונגמ"שים של חטיבה 14 המצרית מדיוויזיה 21.

בליל 15-16 באוקטובר, יצאה החטיבה לצלוח את התעלה. במסע שדרת הכוח לצליחה התקלקל הקשר בטנק המ"פ, יוסי עבר מהטנק שלו לטנק צ-818577 ובו אנשי הצוות היו: מאיר לנצ'נר (תותחן), אריאל טרביס (טען קשר), צ'רלי שיטריט (נהג). יחד איתם, עלה הטנק על דוברת "תמסח" והיה לטנק הראשון שצלח את התעלה, כשאחריו יתרת הפלוגה, המג"ד וחפ"ק המח"ט. לאחר הצליחה, הוא השתתף בפשיטה המשוריינת להשמדת כוחות האויב ובסיסי טילים קרקע-אוויר המצריים שהיו ממערב לתעלה, ובכך סייע לחיל האוויר להשיג עליונות אווירית מעל שדה הקרב. הצוות לחם עם הטנק בשטח הסבוך של החייץ החקלאי ממערב לתעלה, לבלימת התקפות-נגד של האויב על "ראש הגשר". באחת ההתקפות היה על הצוות להתמודד מול 5 טנקי טי-55 שנחשפו בטווחים קצרים שבין 200 מ' ל-800 מ'. הטנק השמיד והבעיר את כל 5 הטנקים בתוך זמן קצר. בהמשך הלחימה נפצע מפקד הטנק (המ"פ יוסי) קשה בכתפו מפגז ח"ש של טנק סיוור מצרי מסוג פי-טי-76 ופונה לטיפול רפואי. הטנק על צוותו המשיכו להשתתף בקרבות ממערב לתעלה עד תום המלחמה. ב-25 בפברואר 1974, בעקבות הסכם הפסקת האש, היה טנק זה מאחורני הטנקים הישראליים שעזבו את מצרים.



שם:

דוא"ל:

שלח



הצוות שצלח את התעלה בטנק הראשון.  
מימין: צ'רלי שיטריט הנהג, מאיר לנצ'נר התותחן, יוסי רגב המ"פ ואריאל טרביס הטען

הסבר לטעות

כאמור כשהתקרב המ"פ יוסי רגב לאזור הצליחה התקלקל הטנק שלו, וכמקובל בשריון ומתוך אחריות פיקודית, הוא אישית עבר לטנק אחר ותקין שבו היו אנשי הצוות המזכרים בסיפור הנ"ל. עקב פציעתו החמורה של המ"פ יוסי רגב בהמשך המלחמה לא היה אפשר לקבל עדות מוסמכת

בשעתו, וכאשר נערכנו להקמת התצוגה והכנו את הסיפור, כאחד מתוך הסיפורים המיוחדים שנבחרו, זה היה המידע שבידינו שנשמך גם על מפגש מצולם ביד לשריון לפני שנים אחדות, של הצוות בטנק המקורי של יוסי בטרם התקלקל. לאחר שנפתחה ביד לשריון התצוגה בספטמבר האחרון, ביקרו בה גם אנשי הצוות שהיו בטנק בעת הצליחה והעירו לנו על הטעות שבסיפור זה. כדי להבטיח את אמיתות הדברים קיימנו ביום 27 במארס 2009 מפגש בביתו של יוסי רגב (כיום סמנכ"ל למינהל במשרד החוץ, ולשעבר שגריר ישראל בצ'ילה), בהשתתפות אלוף (במיל') חיים ארז שהיה מפקד חטיבת הצליחה, תא"ל (במיל') גיורא לב שהיה המג"ד של הגדוד שבו שירת המ"פ יוסי רגב, תא"ל (במיל') צביקה ק-תור שהיה קצין האג"ם של חטיבת הצליחה, יונתן אדרת שהיה סגנו של יוסי רגב והחליף אותו כמ"פ לאחר שיוסי נפצע, אנשי הצוות שהיו בטנק בעת הצליחה: מאיר לנצ'נר (תותחן), אריאל טרבס (טען קשר), צ'רלי שיטרייט (נהג) והח"מ. במפגש שוחזר הסיפור המלא והובהרה הטעות ומקורה.

לקריאת הכתבה של יוסי רגב שהתפרסמה בשעתו בגיליון "שריון" 19 מאוקטובר 2003 לחץ/לחצי כאן.



הצוות המקורי של יוסי לפני שהתקלקל הטנק הקודם (ליד הטנק ששלח ראשון, המוצב כיום ביד לשריון בלטרון, עם הצוות שסיפורו מובא למעלה).  
בצוות: יוסי רגב, יעקב גורגוב, דוד יעקב ונסיים זגורי

הדפס של לחבר חזרה