

דרדר היה מכונאי רכב בגדוד. הוא הצטרף אלינו לאחר ארון
ההקמה בתרגיל האוגדתי. אנחנו היינו הגדוד היחיד שסיים
את התרגיל עם כל כלי הרכב, למרות התקלות הרבות. אחרי
התרגיל התרשמתי מאוד מעבודתו של דרדר ומיניתי אותו למנהל
העבודה ב-חט"ג.

במלחמה, הוכיח דרדר את יכולתו הרבה. תקלות שהחבר'ה לא
הצליח לתקן, היו מבקשים ממנו, והוא בחושים מיוחדים היה
מצליח. שוט מכשול לא עמד בפניו.
הכרנו את דרדר כבחור מסור דואג ואחראי.

בני (קצין החמוש)

דרדר נפל ב-20.10.73 בגדה המערבית של תעלה סראץ.