

תשל"ד · 1974
טבת · שבט
ינואר

1	ג
2	ה
3	ו
4	ז צום 4.12 ים 4.30 ק' מ. 4.20 חיטין
5	יא שבט 5.28 ים 5.26 ק' מ. 5.27 חיטין
6	ינ א
7	יג ב
8	יד ג
9	טו ד
10	טו ה
11	ו 4.18 ים 4.36 ק' מ. 4.25 חיטין
12	ז שבט 5.33 ים 5.30 ק' מ. 5.32 חיטין
13	ט ט א
14	כ ב
15	כא ג
16	ככ ד
17	כג ה
18	כד י 4.23 ים 4.41 ק' מ. 4.31 חיטין
19	כה שבט 5.39 ים 5.37 ק' מ. 5.38 חיטין
20	כט א
21	כט ב
22	כט ג
23	כט ד
24	א ה
25	ב י 4.30 ים 4.48 ק' מ. 4.37 חיטין
26	ג שבט 5.45 ים 5.42 ק' מ. 5.43 חיטין
27	ד א
28	ה ב
29	ו ג
30	ז ד
31	ח ה

ט"ז נובמבר 1973

סאלן הולסלאן

התארגנות

אתראה ביום ו' בצהרים. בשעה שעה 11.00 הגיעו הטלפון. בשעה 13.00 הימי עם הסמך בשדה תימן. פגנו את המב"ד ונזכר לי שאני קיבל 10 טנקים מבה"ד 20. נסעתו לצריפין, הגעתו בערב. מצאתי טנקים מפורקים לחלווטין, צריחים, מנועים, מיכליים, כנפיים, הכל מפורק, ואף אחד לא עובד עליהם. לאחר מריבבה עם מפקדי בה"ד 20 (הגישה, היחס והנכונות לעזרה - נושא לבירור לאחר המלחמה), נסעתו הביתה ואלצלתי למחרט, שאמր לי לנסוע לסדנא בייסית לקל טנקים. נסעתו לב' וליס וקבלתי 10 טנקים - 7 שטיימו טפול 100 ו-3 שהופסקו באמצע. קבלתי עזרה רבה מפלוגת המבוגה בסדנא לטסים הכנת הטנקים ולהעלו על מובילים. בדרך עוד היה וכוח עם אנשי המובילים שקבעו הוראות להוריד את הטנקים בשדה תימן, ורק החערבות של סגן מפקד האוגדה ורמ"ט פיקוד דרום עזרה לאכגדם. בשעה 0200 הגיעו עם הטנקים לשיטה ולפנות בוקר התחלפו להבייע הצוותים. חמשנו את הטנקים מהבונקר של שבטה - 2 אגשימים בכל צוות, ועד שעה 00.09.00 סיימנו חימוש הכנסת קשר + חיאום כוונות. לא היו פתיל קשר, הסמך נסע עם הרכב שלי למבחן קשר של הפיקוד והביה 36 פתילים. חייתי עד שעה 16.00 (יום א') לצד הכביש בשיטה כשל צה"ל עוזר על פג'י וואני יושב וממתין ליזוז. בשעה 16.00 החלטתי לאחר התיעודות עם הסמגד להחילה בתגובה ללא זיווד. יצאה עם 9 טנקים (אחד נשאר ללא צוות). לאחר נסעה רצופה תקלות מלוקו"ם, כשתנקים שפרסו לא יכוליהם לתקן עקב חוסר זיווד, הגיעו בשעה 0400 (יום ב') לרפידים עם 6 טנקים. בשעה 0730 הגיעו עקב חוסר זיווד מקלעים, מקלעים ומקלעים. קבלתי עזרה רבה מקץ אפסגאי של גד' 77 שליד מחנה חניתי, והוא אף נסע עם קצין החימוש שלנו למצל"ח וברפידים להביה מקלעים. מפקד המצל"ח סרב לחתח לנו 10 מקלעים שהיו לו כיוןן שלא הייתה לנו תעודה ספק. רדף עמו הרכב שלי אחורי זהלים'ם 25 שעבר אותו לפני כן עד חצי הדרך לטסה כדי לקבל ממנה תעודה ספק, ולא הצלחתו להשיבו. חזרתי לפולובה ציבאי ויצאתי לטסה בלי מקלעים. בדרך פרקי 5 מקלעים מטנקים פגועים שמצאו. מספר קילומטרים לפני לטסה קבלתי דלק ואפיקומרים. בשעה 1200 יצרתי קשר עם המב"ד והצטרכנו לכוחות הגודוד שכבר היו במגע עם האויב מאז הבוקר.

המלחמה

ביום ב' בצהרים חברתי עם כוחות הגודוד שהגיעו מאזור ציר ספורטני בצדמת טסה. היו בפלוגה 8 טנקים מאורגנים ב-3 מ"ח, בכ"א 2 טנקים. הובילנו את הגודוד דרומה בתגובה על כביש הרוחב כ-10 ק"מ עד שעדר אותו טנק מפקד האוגדה. חזנו לאזמת טסה שם חיכינו כשעתיהם, ובשביבות 1600 ירדנו על ציר טיסמן (כביש טסה-אסמעיליה) ליצירת טבע. באקט הראשון התפרם כל הגודוד מצפון לכביש ולא ירה אף כדור בעת שיחידה אהרת טהרה ~~הה~~ שם שטח. לאחר מכן חזרנו ונענו על הכביש מערבה כקילומטר. המב"ד העלה את פל' ל' שנעה ראשונה לעמדות מדרום לכביש והורה לי לעبور אורותה ולהתפרק מימינה - ממערב לה. עברתי את פל' ל' ומימינה היה פרום ג' שוטים (כנראה של חט' 500). המשכתי לנעו מערבה על הכביש ומימין להוטים עמד פרום ג' 2 שלנו. עברתי גם את זה, פניתי שמאליה, התפרשתי ועלית לערמות.

בשלב זה לא הייתה בידי מפה וכל פקודה, שנתנה ע"י המג"ד לגביו מפה הקוד בדרכתי עם מ"פ ל' אין זה נקרה בימי ההתחשה. היעד שעליו עלית' לערמות (כך הסתבר לי לאחר כמה ימים) היה הקצה הדרום מערבי של חמדוטל - אזור אדום 6725. חששתי מאנ' ימין - כיוון צפון מערב, והפניתי את מ.מ. 1, לתפוס עמדות ולאבטחה אגף זה. אני עם יתר הפלוגה עליינו על חמדוטל, סמוך כמ.מ. 3, מימין ומח' 2 שמאל. עוד אנו עולים לערמות התחילה להתקוע סכיבנו נוחבים, והבחנו גם כי הגדור ששם אלנו (2) יורה, אבל לא יכולתי לזהות על מה. דיווחתי לפולוגה על התקנות ומיד דיווח הסטט כי נגע והנガ שלו פצוע.

לי ולשאר הטנקים לא היה באותו שלב קשר עין איתו, ומואחר יותר הסתבר לי שהוא רץ קדים מה באגן ימין הרבה לפני הכו של הפלוגה. התחלתי ליסוף בכיוון המשוער שלו ומיד נפגעו הטנק שלי וטנק נספ' (3). הורדתי את הטנקים האלה למטה, הודיעתי למ' 1 לרדת למטה, החלפת טנק והחלתי שוב לחפש את טנק הסטט. (הטנק שעלייה עליו הרג' - 2, היה בלי קשר פנים ופקודות לצוות היה ציר לחט בקשר חז'ן). טנק 2 שעלה על היעד לא קשר חז'ן ובנים ירד אף הוא בכוחות עצמו, וכך נותרו על היעד רק טנק 2 ואני. (מאוחר יותר הטריך 2 לא כוחו ג' 2 שהתקפלו ונבעו מזראה, לשם אסתטי אותו מאוחר יותר).

תוך כדי כך דיווח לי מ.מ. 2 שהתקדם באבע שמאל כי הוא מזאה את טנק הסטט וכי הוא יורה על חי"ר שמנעה לעלות על טנק הסטט. התחלתי לחפש את טנק 2 שעה גם איתו לא היה לי קשר עין ובהתחלה לא מצאתיו. מצאתי טנק וכשהתקרבתי אליו הסתבר שזו סטט ז' טנק 2. לבסוף הוריתי למ.מ. 2 לירות פג' ולפי הבעק הירוי מצאתי אותו, התקראתי אליו כדי מספר מטרים ובקשתי שיזהה לי את טנק הסטט, אולם לא הצליחתי להבחן בו בגל החשיכה. הוריתי למ.מ. 1 לעלות למעלה, התקשרתי עם המג"ד, דיווחתי על הנעשה ובקשתי ממנו לשולח ייחידה שיש לה מקלים כדי שאוכל לעשות התקפה על היעד. קווק כדי כך הלווה והחרבו הנוחבים של ג'טים שנרו עליינו ומואחר ובלי מקלים (ליירות תוחחים לא היה טעם כי לא ראיינו מטרות או מוקרות ירי וזה רק בהיה מקל לכונן עליינו) לא בהיה חגיון הקפי והמתנתה. תוך כדי בירור עם המג"ד נכנם המה"ט לדשת והורה לי להתקפל חז'ה לכיוון כוחותינו (בשלב זה כבר היה מרחק של כ-3 ק"מ בין הפלוגה לכוחותינו) הקרוביים ביותר מכיוון מזרח - ג' 2). שאלתי מה יהיה עם החבורה שלמעלה (טנק הסטט) ונאמר לי להתקפל. עתוי חז'ה מזראה על ציר הכביש, האטרפה לגדור, דיווחתי למג"ד ולמ' 1, העברתי את הפיקוד למ.מ. 1 והפניתי.

אותו לילה הייתה הפלוגה במסגרת הגדור בחגיון הקפי על ציר טלייסמן. ביום ב' יצא החטיבה להתקפה על חמדוטל, כשבלב הראzon הגדור בחיפוי בקו ציונה, הפלוגה, בפקוד דודו (4 טנקים) ~~לאיזר טלייסמן~~. בשלב זה מדווחים 3 טנקים (1, 2, 3, ו- 4, קטרי ואוני) על השמדת 2 טנקים כ"א, הנושא בספק. בהמשך נתקבלה הוראה לנוצע מערבה על ציר טלייסמן והפלוגה חפסה עדות מדרום מערב ~~על-~~ לטלייסמן 26, מעבר לדיוונת הצמה, לכיוון דרום-דרום מערב. לאחר זמן נתקבלה הוראה לנוצע ולעלות על חמדוטל, והתנוועה התקבעה כשהעליה על היעד היא הפעם מכיוון צפון. מס' דודו -

"התחלנו לנצח על חמדוטל. כ-20 מטר ממי זיהיתי כובע פלגה, נסעת תוך ירי מקלים ותווחה, זהינו שורת בורות מלאה חי"ר (3-2 אנשים בכל בור). הנגאג נסע כשזהל אחד בתוך הבורות ודרם אותם... מקלים פקודה לעזר ולמשיך ליראות. לדעתך היינו במרכז היעד. מזהים שורת אנשים הולכת, יורים עליהם, לא ברור אם אלו אנשים שננו או לא (אח"כ התברר שהם אויב). מקלים פקודה לחזור אחורה. 2 טנקים של פל' כ' נפגעים".

הפלוגה חז'ה לערמות שהיתה בהם לפני העליה על חמדוטל. בהמשך היום קבלה הוראה לפתחה באש על שדרת טנקים שנעה שפעה כנראה על כביש התעללה, אולם לא הושבו כל פגיעות עקב הטווח הגדור (כ-7ק"מ). לנוכח ערב חז'ה הפלוגה במרחב הגדור לחגיון לילא על ציר טלייסמן. שם האטרפה אליה 2 טנקים שתוקנו (ב' ו- 3').

מספר דודו: "ב'יום ד" ב-0330 מעדן אותי המב"ד ואומר לי שהיות ב-0500 נזא פל" ל" ואני עם 4 טנקים ועוד מספר דחלים"ים ונגמ"ש עם קצין הדת כדי לטהר סופית את חוטטל ולפנות שם את הבודיות ואולי הפטוזים שעוז נשרו. המב"ד רוצה שאני אסתער על היעד ופל" ל" תחפה, ומopsisך שכנראה לא תהיה התנגדות רצינית. אנחנו יוצאים. ברגע האחורי מעליים קמ"ק (חימס אפרה) על הטנק שלי בחור איש חמיש. פל" ל" חומסת עדות ואני לא בדיק יודע מאי זה צד להסתער. אין לנו מטה ואני לא בדיק מביך. המב"ד מתקן אותו ואני ואנחנו מתרסים".

הפלוגה עלתה על היעד מכיוון דומה לזה של היום הראשון. (יום ב'). יחד איתה היו 4-3 דחלים"ים עם כח של 424 טאמור היה לטהר את חוטטל ממערב למזרחה.

מספר דודו: "ב' (קטרי) נע מימי ונתגלה לקו הרכס לפני כולם. המב"ד אומר לי שאזהיר אותו. אני עוזה בכך שלא שרגע אה"כ הוא מקבל פגיעה והטנק מתחיל לבוער. אני פוקד על 1 א' (אונגי) שיעלה רגלית לחץ אותו כשי ו-2 מחרים לצד שמאל".

אונגי ואני הנגמ"ש נגשו לטנק ב'. המט"ק נחלץ והתפנה לנגמ"ש. חוץ כדי כך נפגע טנק 1 א' (של אונגי) והטנק והתחוחן נפצעו. אונגי שניסה לחץ את אński הצricht של ב' לא הצליח בכך, שכן התהומות באירוע החלה מתפוצצת. האדיםם (פרויינד דוד וטום יוסף) נשארו בפנים. אונגי ונגהן פינו את אński הוצאות שלו שנפכו לנגמ"ש, והטנק שלו נשאר על היעד, פגוע אך כשיר לנסיעה. הנגח של ב' שנחלץ בעצמו התנדב וחץ לבדו את טנק 1 א' מהשתח (הנגב-ויקטור בלום).

משיח דודו: "אני עולה שמאלת בנגיוון לאחד את האויב ולנסות לאגד אותו מטה. אני מרגביש חבתה חזקה. מזחה שהקמת"ק שהיא עם הראש בחוץ איננו, שאנטנת מקלט העזר איננה ואני נפצעתי".

לאחר שפונה הקמת"ק לנגמ"ש ירד דודו עם שארית הפלוגה (הטנקים שלו ושל נח). אנסי 424 טאמורים היו לטהר את היעד ירדו גם הם לאחר שהתקדמו אך מעט. דודו פהטען שלו התפנו לאחור. בדרך לאחור, על הטנק ~~שלם-האחרון~~, טנק 2, על מוקש צמוד לפיר טלייסמן.

אותוليلת הייתה הפלוגה, כשהיא מוגה Sov 4 טנקים (ה-2 שלא על חוטטל, הטנק העשيري שהגיע משבטה וטנק 3 שנפגעה בלילה הראשון וחזר מתיקון) בחניוןليلת במסגרת הגודוד, כשמפקעליה מ.מ. 2, נח. לחרת בבורר השתפה הפלוגה במסגרת הגודוד בידיו מעדות שמאפונן מזרח לחגית לכיוון חלוץ, בטוחים של 3.5 ק"מ ויזור.

ב'יום ה' בערב חזורתו לגודוד. שארית הפלוגה - מ.מ. 2 עם 4 טנקים ועוד מה' חרמש חפסו לפנות ערבית עדות באזור טלייסמן 34, ככח אטראה ובלימה, מעין משמר קדמי. נסעתி לשוחח עם האנדים. הכח עמד במקומות עד לשעות אחת"ג של יום ו', כשקור עסוקוקיחון הארטילריה על רכוזי חי"ר של האויב באזורי גוזל וטלוז. במשר היום חפשתי את הטנקים של הפלוגה. מצאתי 2 טנקים בתיקון בגש"ח בטפסה. הבאתי את הטנק שלי שהגיע באיחור משבטה (פרט 4 פעמים בדרך) והופקע ע"י מג"ד 2, והתחלנו להקים את הפלוגה. מ.מ. 1, דודו, סברה מבית חולים, הגיע גם בכך ביום זה. אחת"ג הגיעו נח מהעמדות שלו, קבלתי ת.פ. את סמך ל' עם 4 טנקים. וקבלתי הוראה לנעו לאזור יוקון על ציר עכביש כדי להתאמן בגרירת גשר הגלילים. בדרך החזירו אותו חזירה ונכנסנו במסגרת הגודוד לחניוןليلת הקמי על ציר טלייסמן. בלילה זה, כבלילות

קדמים, היו ידיעות על אפשרות תקיפה של גודדי קומנדו מצדים, ובהתאם לכך מקמו תשומות לפני החניון וקבעי 2 מ"ח, חרמש שהתרפרסו בין הטנקים שלי.

בשימים עברו גופים מוארים בלתי מזוהים, כנראה טילי סקאד, שעשרות מקלעים מתחמי נ.מ. של כל היחדשות בסביבה פתחו עליהם אש משוגעת וחסרת תכליות.

בשבת (13.10) בוקר התקפל הגדור לאזרור טסה, ובאותו יום עסכו בתארගנות, בהתקלות (נסענו מ"ח מ"ח עם הטנקים למקלחות במפתח בטסה). עם ערב נלקחו ממי 4 הטנקים של פלוגה ל', ומקומם קיבלתי לחניון לילה את סמ"כ, עם 4 טנקים.

בלם א', בוקר הבאנו ידיעות כי האויב מקדים (סוף סוף) טנקים. יצאנו במסגרת הגדור כשאנו נעים בפריטה ובתנוועה מאובטחה פלוגתי מצפון לציר טלייסמן לכיוון מערב. פלוגה ל' נכנסה למגע ראשונה ומחר ולא היה מקום להכנין את כל הפלוגה עליית רק אני לעמדות בין הטנקים של פל' ל' (ג' בחלק זה הדלקתי 2 טנקים מתוך שדרה ארוכה שעדיה עם האבע אלינו - טוחן 2700 במשך הורה לי המג"ד לנעו תלפוח ולחפות את סගול 205 כדי לשנות פיזית על איר הכביש באזרור חמוטל. השארתי מ"ח 3) בחיפוי ונעתי באיבוך מאפוז עם מ"ח 1. שעלייתי לקו הרכס כ-500 מ' מן הכביש נגלו לי 3 טנקים בעמדות מתחתי - ליד הכביש ושלושתם פתחו באש. הודיעתי למג"ד שישميد אותם מן האבע ובמצח החלוץ עם 4 הטנקים. הטנקים המרים לא עלו לעמדות לבני כל משך ההחלוץ שלי. בשלב זה התגברה ההפגזה הארטילרית על שאר הפלוגה והגדוד ותוך כדי ההחלוץ שלי קיבלתי הורה לסתום קילומטר אחד לאחרור. תוך כדי ארבעון הכה דוחה לי הטנקהימני של המקלקה שחתפה עלי בחגועה לסගול 205 (קב') נפצע, המטק בהרג והזווית ניש. האוזות פונה לאחרור ע"י הטנק שעליו עלו (א'). בכלל ההפגזה הכבידה והעמדות הגרועות ספר הגדור עוד כ-1500 מ' לאחרר ותחפש עדות על הרכס הגבויה שמאחוריו ציר ציונה-חגיית, באזרור עלה הסימון של חיל האוויר. כאן הגיעו לאזרור המח"ט, ופל' ל' נשלה לחפות עדות מרוב מדרום לציר טלייסמן, כ-2000 מ' מדרום מערב לרכם שעליו עמננו, בעוד הפלוגה שלנו מאבטחת את כל הגזרה וכן את האבע האפוני. לאחר זמן מה החילו לנעו בשטח טנקים של האויב ופל' ל' עלתה לעמדות. מאחר וממוקמי לא היחי' יעיל לגבייהם השארתי את מ"ח 2 במקום הפלוגה ועם מ"ח 1 נעה דרומה עברתי את הכביש ועליתני לעמדות לכיוון מערב, ממש באיזור טנק' האויב שהטmdנו מוקודם יותר באותו מזker, וטעמו עדין בוערים ליידיינו. בשלב זה הדלקתי טנק זוסט' - טוחן 3400, וונגמ"ש בטפק, ואז"ה כליתי את החמושת הנ"טית היילה שלי לטוחחים אלה (ח"ש). באותו זמן נכנס לאנטט העמדות שלי גדור אחר של החטיבה (1 או 2), ואני קיבלתי הורה לנעו לאחרור, לבצע מלא מחדש ולהתכוון למשימת הלילה.

מחקרים שבצעתי הסתבר לי שהטנק שנשאר בשטח (קב') כשיר ולמענה הופקר ע"י האוזות. נעתי בחזרה לאזרור המגע עם 2 טנקים (של' ושל' מ.מ. 3.). המג"ד הכין תכנית לחילוץ בטיש ארטילרי, אולם המח"ט לא אישר זאת וחזרתי חזירה.

עם ערב נענו לאיר עכבייש לאימון בגרירת גשר הגלילים. הענו לאזרור יוקון והוא ידיעות שנחתו הלייקופטרים של האויב באזרור. הגדור תפס עדות בקו לכיוון דרום מערב, והארטילריה נצטוותה לירות זרחן לאזרור הנחיתה המשוער. הזרחן נפל 3 ק"מ קצר, 2 פגזיים ממש ליד 2 טנקים של הפלוגה דבר שנראה לנו כהתקפות אצונות של טילי ג.ט. ולכן נתתי הורה לשטוף את השטח שבחזית באש. לאחר מספר דקות הפסיקי את האש ובכגדה פלוגה טנקים (כגראה של חט' 14) עם קסנוגנים ותאורה לטהר את השטח. עד כמה שידוע לי לא מצאו דבר. אנחנו נרתםנו לגשר, לאחר דבריהם של סגן מפקד האוגדה שאמרורים היו להעמידנו על חסיבות המשימה, ולאחר תדריך קוצר. היו לא מעט תקלות שנבעו בכך מחוסר האימון בנושא והן מעייפות האגדשים בטנקים שנרדמו כל הזמן, אולם לבסוף הצל העסם לרוץ, קדמנו את הגשר כ-3 ק"מ, נתקנו בהרגטה אופטימית לגבי סיוכוי

הגדריה, ונכנסנו לחיזון ליד ציר עכבייש.

ביוום ב' (15.10) חזר המג"ד מכב' פק' חטיבתי וערך קב' פק' מאולתרת בנושא הצלחה. כנחותי את הפלוגה לשיחה בה הודיעתי שכונראה אגנו הולכים לצלחה, הוראות והנחיות כלויות, סיימנו בקריאת עליה קרב, ופנינו להתארגנותו אחרונה. בשעות אלה צ'ז החלו לעבור על פנינו באידר עכבייש סיירות ארוכות של ציוד צלחה - תמסחים, סיירות חמוץ, ויחידות אצחניות. לפניו ערבות נצענו, נקשרנו לגשר הגלילים והתחלנו בגרירה, בפיקוד המג"ד, עם 10 טנקים גוררים ו-2 טנקים רזרבה באדרים, כשלווים אותונו 4 טධ"ים ופל' ל'.

מה שנראה למתכננים כתרגיל קל ופשוט הפך להיות מכשלה רצינית. בחריר נאמר לנו ש-8 טנקים מספיקים לגרירה, אך הדבר מעולם לא נosteה בדיונות. החלהנו עם 10 טנקים וסימנו עם 14 טנקים גוררים ו-2 טד"ים דוחפים, וגם כך הגשר בקושי זז בעליות. כבלים נקרו, ממכרות התהطم, במקומות אחד בעצנו חפנית חדה מרי והגשר טפס על אחד הטנקים. היה צורך לבטל את ריב החיבורים הפירושניים בגל הניתוקים הרבים. לאחר כ-10 שעות גדרה רבות חלאות בהן התקדמנו רק 7ק"מ (בחכון - 20ק"מ בשעתיהם), נקרע הגשר באזרע עכבייש 55, וקבלנו הוראה להנתק ממנו.

טנקים 1-2
לאחר כמחצית שעה של שהה קובלתי הוראה להוביל על גיר עכבייש לכיכון לקון. *טנקים 3-4*
עכבייש 52 נקלנו במערב ג.ט. שהתקם בערך בשטח ~~טנקים 1-4~~, ותווך 2 דקota נפגע הטנק של', טנק המגד וטנק 2 שלנו שמקוד (סמל דוד קשת) נחרב. העברתי את הפיקוד למ.מ. 1 שהמשיך לדרכו עם שאר הפלוגה ללקון. כל 3 הטנקים הצלחו לחץ עמים במבצעים פרטיים מאזרע המערב חזקה לאזרע הגשר.

הפלוגה הגיעה לאזרע לקון והתארגנה על אומת כביש החועל במטרת הגדור, שמ"פ ל' חפס עלייו פיקוד ז מג' (15 טנקים). לאחר זמן מה הגיעו למקום המה"ס שנשל את הכה עימו וגע לאזרע הצלחה בדור סואר. הפלוגה (8 טנקים) צלה ע"ג חמסים ב-4 טנקים. יש לציין שבכל שער התנועה מלקון והצלחה לא גורה לפניה אף כדור אחד. סבבים. לאחר הצלחה צורפה הפלוגה לגדור הראשון של החטיבה, שזכה ראשון. מספר מ.מ. המ.פ., סגן אלי הר' -

"בערך בשעה 1000 התארגן הגדור והחל נס דרומה על ציר טסט, כשהפלוגה נעה שנייה אחרי פלוגה ג'. תוך כדי תנועה בעצנו ירי לכל הכוונות, בזאת סט 2 פנינו מערבה, חאינו את חעלת המים המתויקים ע"ג גשר, הגענו לציר סקרנות ופנינו עליון מערבה. עליינו על מhana צבאי באזרע אורמי מצפון לציר, שטפנו אותו ללא התנגדות וחדרנו לאזרע סקרנות".

מספר מ"ק 2ב, סמל מוקי גורטינן - "מטעס אויב חמיב מעליינו אולם אינם תוקפים, אנו יורים אס מקעים. חולפים על גשר תעלת המים המתויקים ללא התנגדות. חי"ר מהרוצץ בשטח ואינו מבין מה קורה." *טנק 3-2 פיקוד אגף*

משיך מ.מ.ה.מ.פ. - "המשכנו לנעו על ציר סקרנות מערבה, חציגו את ציר חבית ותחסנו באזרע סט ~~טנקים 1-4~~. זהינו שיירת כל רכב שנעה באמצעות ~~טנקים 1-4~~ מערב, בהם 7 טנקים ומספר ניכר של גמ"ים וטמיות. הפלוגה השמידה 5 טנקים ומספר גמ"ים וטמיות. (את הטנקים השמידו:m.m. 2, נח - 2, 1ב', אוגני - 2, מוקי - 1) בסה"כ זה היה קרב קצר, שאחריו נגענו צפונה לכיוון בסיסי הטילים 64/8 ו-9/64. חפסנו עדות במרחב של כ-1000 מ' מ 8/64 והשמדנו בו מטרות. לאחר מכן נשרה כל הפלוגה בחיפוי ואני עם 1א(אoki) וטמ' נגמ"ים נכנסנו לתוך הבסיס וטהרנו אותו. צב(אשכוני) ציהה באותו זמן מזדחה 2 משאיות גוררות טילים (כונרא פרוגים) והשמיד את שתיהן ואת הטילים.

לאחר מכן נע הגדוד לאיזור צומת ודרית-חבית שם שהה עד לפנות ערבה. בשעות אחיה"צ נורתה לעברנו אש מרגמות ונהלנו ובתולב אש עם כח חי"ר מדרום מערבה. לקרבת חסינקה הזרנו בדרך שבאנו לאזור החורשה שליד תעלת סואץ, כאשר מה' 3 נסarraה עם מה' נגמ"ים ביפוי מ"פ הנגמ"ים (פל' מכנס). שאר הפלוגה חנתה באזור הגדר באבטחה של צנחים"ט.

במשך הלילה עמדה מה' 3 עם הנגמ"ים באיזור גשר תעלת המים המתוקים, כאשר המ.מ. ונגדם"ש המ"פ מעבר לגשר ושאר המה', כל טנק עומד בכיוון הפוך ע"ג ציר מסכה. באמצעות הלבלה-הגדעה הלילה הגיעה משאית מצרית על ציר זה מצפון, עברה את הטנק האפוני (צב) וחתנשה באחוריו הטנק הדורי. לאחר שהזווות ירה על המשאית ונוסעתה והיא נדלקה היה צורך לדילג והטנק עמד ע"ג גשר המים המתוקים, פנים לכיוון מזרח. במשך הלילה ירה הכה מפעם לפעם על דמיות וחומות שזיהה באזור.

עם בקר נע מ.מ. 3 מספר מטראים לפנייה לבצע תיאום כווגות, ומיד חטף 4 פגזי בזוקה מאזור החושות טמיין לביביש. המ.מ. (סגן מיכה דרוקר) נחרב וاهזות נטש, הטנק לא נדלק. הכה פתח באש לכיוון החושות. לאחר זמן מה הביעה למקומות פלוגה ג' שהחליפה את הכה וhma' נעה לאזור הגדר לבצע מלא^{חושך} וחתנשה שם עם הפלוגה.

לפנות בוקר עבדו דרגים את הגדר ועם שחר החול בבצוע מלא^{חושך} חדש. הcomesה שהגיעה לא היה מסקפת אך בכל זאת מלאה במקצת את החסר. מיד לאחר מכן נעה הפלוגה בחזרה לאזור גשר המים המתוקים, כאשר מה' 3 חוסמת את ציר טסס לכיוון דרום, ושאר הפלוגה בין טסס לגשר. בשלב זה פונגה טנק 3 ונשלח לאחר. ע"ב שעמד על צומת טסס 2 נפצע מפצע ארטילרי שהדליק את הטנק, המט'ק (סגן אשכולי י'ח'ק) נפצע קשה, ופונגה ע"י ג' (אונגי) לאחר. לאחר מכן נשרו 2 טנקים, 3 ו-5 בابتחה לכיוון דרום ושאר הפלוגה (4 טנקים) חזר לאזור שדה התעופה של דודור סואר להתרבגות במסגרת הגדוד.

בשעות אחיה"צ דיווח מ"פ ג' שנמצא מעבר לגשר המים המתוקים כי המטראים קדרו טנקים וחי"ר וכי הוא מנהל אותם קרב קשה. הפלוגה יצאה למקומות, מספר מ.מ. המ"פ: -

"הגענו ועמננו ליד הגדר מאחוריו, מאחרי טנק המב"ד. הגדר עצמו נשלט ע"י המטראים" באש שטוח מסלול - נק' ל'וטנקים. עמננו ולא זהיינו את כח האויב בගל הצמחייה והחושות בשזורה. קבלתי פקודה מהמג"ד לעبور את הגדר עם הפלוגה ולהאטרפ' לפל' ג' שהיתה נזורה בConfigurer, באזור החושות שמעבר לגשר. עברתי את הגדר יחד עם 1א, המג"ד הורה לי לא להعبر את שאר הפלוגה. באזור החושות בטח' ברוחב כ-100מ' ועומק כ-50מ' נפרשו כ-10 טנקים ונהלו אש עם טנקים וכוח חי"ר שירה גם טילים".

בשלב זה משוויח 1א (זוקי) על השמדת טנק אויב. (בפטק). הקרב מתחילה להכנס לחשכה ומאתורי הכוח החלו לעبور אסמי בטנקים וshedot קוצים שהאיירו אותם. הקרב שבר והכוונה המשיך להחזיק במקומות עד שהגיעו אנחנאים שהחליפו אותם. הפל' חזרה במטרגרת הגדוד לאזור שדה התעופה כטמ' 2 (2 טנקים) נשארה בזומת טסס 2 באבטחה לכיוון דרום עם כח של אנחנאים, שכיל גם ג' יפי חול'ר.

במשך הלילה חנתה הפלוגה (4 טנקים) בחניון הגדרי באזור שדה התעופה. למקומות הביעו דרגים מעתים ובוצע תדליך מלחבים. במשך הלילה ירדה כמות רבה של ארטילריה על אזורי החניון. דרך מה' 2 בטסס 2 החילה לזרום אוגדת ברן שאלחה באותו לילה. הטנקים של אוגדה זו עמדו דבוקים זה לזה על ציר הכביש, ועם בוקר נפצע אחד מהם. איז הבחינו בגדור טנקים מצרי באזור הביצות מדרום, בין ציר מסכה לציר טסס. על טנקים אלה פתחו באשפל' ג', התולדים ומה' 2, שהשמידה 2 מהם (1 כ"א). אלה מבין הטנקים המצריים שלא נפצעו שקו עמו בביבוץ ואף אחד מהם לא הצליח להתקדם. בבוקר זה (יום ה' 18.10) צורפה המחלקה לפל' ג' נשארה באבטחה האיזור. שאר הפלוגה שבחניון הגדרי פורק ו-4 טנקים צורפו לפל' ג'.

בערב הקודם (17.10.) הגיעו מטה עם הטנק שלו שחזור ועם 2 טנקים פגועים נוספים של יחידות אחירות ששלטו וצטרפה אליו. הגיעו למקומן הריכוז של הגード שלנו על ציר עכבר במקומות בו השארנו את גשר הגלילים, שם היו הסמבד, פט' החרמש ויתר כוחות הגード הלא לוחמים. במקומות צורף אליו טנק נספּה. עם בוקר נענו דרכ' ציר עכבר ולקסיון לדoor סואר. אלחנו את התעללה על גבי גשר הבזרות, והצטרפנו לזכב' של גדור 1 באזורי מחנות אבו סולטן. נענו בעקבותינו צפונה ותפסנו במסגרתו עמדות באיזור אדום 6319, לכיוון ~~תונת~~. המשך הבוקר נהנו אש עם טנקים באזורי מצרה, אולם לא היו פגיעות בגל הטווח והראות הבזרעה. בשעותacha'z עבר מצפון מזרחה לנו כוח משימה מהטיבת נתקה שבצע פשיטה על בסיס הטילים 6/65. כ"כ ירינו על חי"ר ורכב שנע על ציר ודרית ובאזור בסיס טילים 8/64, והרגנו חייל מארי סיוצא לפתח ממחפורת מטרים לפניו לאחר שכבר הינו באזורי כssh שעוט. בלילה הצטרפנו לחניון לילה חטיבתי ותפקידו לחפש את שרויות הפלוגה. מצאתי את 1 א' ו-1 ב' בפל' כ' והחזרתי אותם אליו.

עם בוקר הצטרפתי כפלוגה בלבד' 1 עם 5 טנקים(1א נסע לבש"ח לתיקון). תחילת תפסנו עמדות בדיקון בטו ביום הקודם, וכוח משימה של אוגדת ברן עבר בדרךו להתקפה על מצרה. בערך ב-0900 המחלנו לנעו בתונת'ם גזרי צפונה דרך הדיוודות לסගול 333 כשהמשימה השתלטת ושליטה על הגדרים שעל תעלת המים המתוקים בנוריה 29. הבנונו לעמדות כשהפלוגה אמונה לציר חבית ממערב לו בשעה 1100, ושאר הגדור פרוס שמאלנו בפריסה רחבה. ירינו על בסיס הטילים 6620 וחפנו על בדיקת הגשרים שנעשתה ע"י מ.פ. החרט'ש. מאזור בסיס הטילים נורחה אש קלה ואולי אף שוטחת מסלול ולבן שלחנו מדרום רביע שעה פגץ לכיוון. נסינו לאחר טנקים שנרוואין בין החורשות באיזור ציר פג'ר ולא האלחנו. בהמשך היום נסארנו בעמדות אלה ופרט לירוי על נגמ"שים וח'יר' מזרח לנו מעבר לציר חבית בגזרת גד' 2, וירוי ארטילרי על ^{אלה} נגע קל אחד המטקים, לא היו ארועים מוחדים.

עם ערב התקפלנו לצר' ~~תונת~~ באיזור ~~תונת~~ 64 שם נכנסנו לחניון. החנין הפעל פעמיים. בראשונה שלמשאית נטושה על הכביש לידיינו הופיעו מט' חיליל אויב שהובנו כנראה להמלט בה וחוסלו. לאחר דילוג החניון נתבלה בו קבוצה גדולה של חיילי אויב בסוגיהם. החניון הפעל. הסתערנו על החיללים ובצענו סריקה לאחר. עם בוקר נמננו באיזור 30 גוויות.

למחרת (שבת 20.10.) נשלחתי עם בוקר לסרוק את ב.ט. 8/64 ובדוק אם אין מסתתרים בו ניצולי אויב ממש. לא מצאנו דבר. לאחר מכן החלנו לנעו מרובה בתנועה מאובטחת גזרית מ-2 עד ציר ודרית. בהתקפה גזרית קלאסית – פל' א' בחפו',אנחנו ופל' ב' בהתקערות, כבנו את ב.ט. 65/6 שלמרות הידיעות נמצא ריק. המשכנו הלאה והשתלטנו על צומת ארzel-ורדית. מאיזור זה ירינו על כלים שנעו מרובה בטוחה גדול ולא פגענו. הרושם היה כי האויב בנסיגה כללית מערבה, אולם לא קבלנו אישור להתקדם.acha'z נשלחתי לאיזור סගול 334 עם מט' חרט'ש כדי ל证实 על גשר בין ארzel ל-32. הבנונו, החטמנו וקבלתי שינוי משימה, לחסום פיזית את ארzel 34. הבנונו, החטמנו וקבלתי שינוי משימה, לחזור לצומת ורדית-ארzel. חזיתנו והתקמת בזומת. לנוכח ערב הדלקנו משאית שהתקרבה לצומת. בתקילה קבלתי הוראה להשאר באבטחת האזמת ללילה אולם מאוחר יותר קפלנו גם אותו לחניון הגדור עלי' ורדית' בלילה נספרו לי 4 טנקים, מהם 3 חדשים שהגיעו מב.מ.ב. עם צוותים טריים.

למחרת נשלחתי לתפוס מחדש את ב.ט. 6/65 ואת הפטומת. נסארנו במקומות כל היום. בmor' היות נורחתה עליינו אש נ.ט'ית שטוח מסלול (הגוז-קסנון טרוכס) ולפנות ערב גם "שמל" אחד מאיזור החורשות שמאנו לציר ארzel, והפעלנו לשם את הארטילריה ואת ה-7 שקיות.

כמם כך זהינו תנועה רבה והתרבגות של האויב להגנה ממערב לנו, באיזור בסיס הפלילים 1א ובאייזור סגול 354, וגם לשם הפעלו נקח ארטילריה ואט ד-7. לפניו ערב ירדה עליינו רביעית מיג 17 והחוצה היה תיקו - אין נזקים לנו הזרים.

ביום המחרת, יום הפסקת האש (22.10.) נשארכנו בחניון הגדרי באיזור ורדית 38 כ"ב הפלוגות האחירות תופסות את בסיס הפלילים והזומת, ופרש להתקפה של רביעיה נוספת (הנזקים - קסנון מרוסס אגלי ומ.מ. פצוע קל מאוד) לא היו אירועים מি�וחדים.

ביום 23.10 גשלתי עם אור רASON לתחפוס את ארzel 34 ומואחר יותר קודמתי ל-33. נעשה נסיוון להעביר דרכי על ציר הכביש את החרם"ש כדי לתחפוס את הגשר באיזל 32, אולם כשהתקרבנו היה חנואה של טנק ונגמ"ש אויב במקום, ומאותר ולא היה כווננה ^{לטקיות} לפתח קרב, הם הוחזרו ואנני נשארתי באיזל 33 כעמדת קדומנית. ממש לפני דמדומים הגיעו 2 קציני או"ם בג"י משמנו את הגבול. נשארכנו במקומות לחניוןليلת (4 טנקים ונגמ"ש), אותו דלבתי מעת לאחר מכן הלילה מאחר ופתחנו באש על תנועה חשודה בתוך הסוף על שפת האגם. עם אור ראשון חזרנו למקומות ובטריקה שעשית גלייתי בסוף עקבות של ברווזים וככלבים. בהמשך היום החלפתה את המח' במקום, ולמחרת היום עזבנו את בד' 1 לאיזור מקראה שם הוקם מחדש הגדרה שלנו.